

Valiant

di Guido Zanella

Vanguard 620 Cruiser

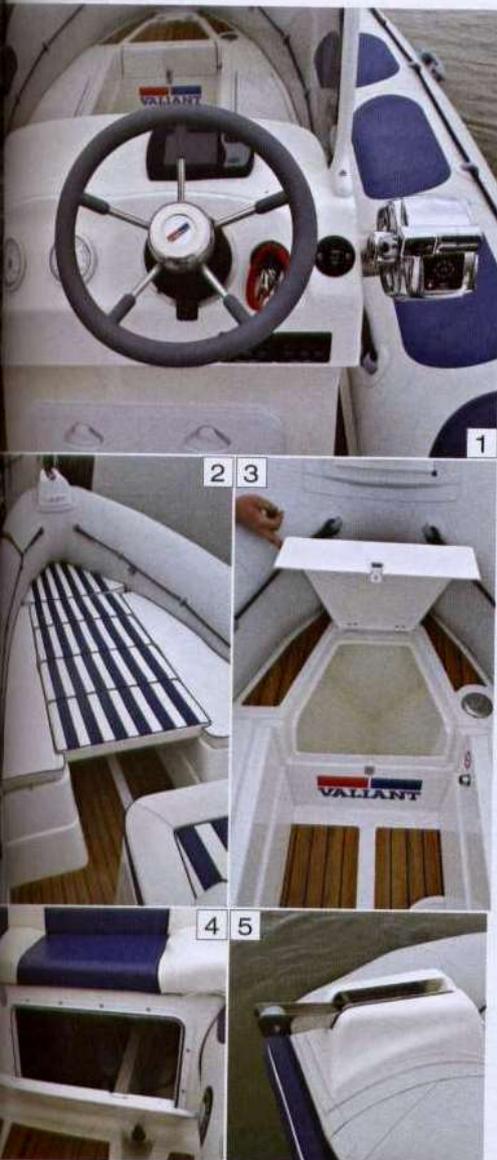


Un package interessante: il nuovo Verado 150 cv, quattro tempi quattro cilindri con sovralimentazione e un battello robusto.

Il protagonista di questo abbinamento è senz'altro il recente quattro cilindri quattro tempi Mercury/Mariner Verado 150 cv, unico motore del complesso panorama attuale che può vantare la tecnologia del compressore volumetrico per la sovralimentazione, che lo rende particolarmente interessante per erogazione di coppia a tutti i regimi. È infatti soprattutto nella zona centrale della manetta che Verado si esprime con decisione. Questi motori nascono da uno sforzo che ha significato per l'azienda del gruppo Brunswick

progettare tutto il motore e non "marinizzare" un gruppo termico esistente. Dopo il sei cilindri, che arriva a potenze di 275 cv l'anno scorso è stato lanciato il quattro. Anche il produttore portoghese che costruisce i gommoni Valiant fa anch'esso parte della "galassia" Brunswick. Il Vanguard 620 Cruiser è la vice ammiraglia della gamma Valiant, dedicata al diporto di cui è modello di punta il 750, gemello di mezzi professionali dedicati alle forze di polizia. È un battello costruito con materiali Mehler Haku e con il sistema

di saldatura ad alta pressione Thermowelding, che combina la fusione con la calandratura e con cui le parti del tubolare sono unite con un doppio sistema di giuntura esterna/interna. La carena rigida a V profonda con tre pattini di sostentamento longitudinali è laminata con il sistema sottovuoto Vitech. Sono tecnologie particolari che non sono possibili nella produzione artigianale. Con questo sistema avviene anche l'incollaggio della protezione sintetica tipo teak del piano di calpestio che assicura una durata superiore. Apprezzabile l'abitabilità del battello con un discreto numero di gavoni, una cuscineria prendisole che trova posto in una comoda valigia. Da migliorare le aperture del gavoncino di prua e di quello sotto il sedile posto di fronte



prova IN CIFRE

□ DATI

Progetto

Studio tecnico del cantiere

Scafo

Lunghezza f.t. **m 6,15**; larghezza f.t. **m 2,50**; diametro tubolari **cm 57**; lungh. interna **m 5,00**; largh. interna **m 1,35**; compartimenti **5**; portata persone **17**; peso **kg 486** circa senza motore; potenza massima applicabile **150 cv (112 kW)**; omologazione **Ce categoria B**.

Motore della prova

Mercury Verado **150 cv**; potenza massima **150 cv (112 kW)**; regime di potenza massima **5.800/6.400 giri/min**; cilindri **4 in linea**; cilindrata **cc 1.732**; peso **kg 231**; alesaggio x corsa **mm 82x82**; alimentazione con compressore volumetrico e iniezione elettronica Multiport; alternatore **12 V 70 A**; rapporto di riduzione **2,08/1**; elica d'acciaio

□ Prestazioni

Regime (giri/min)	Velocità (nodi)	Rumorosità (dbA)
2.500	16	80
3.000	19	84
3.500	23	86
4.000	27,2	90
4.500	30,3	94
5.000	33,4	96
5.500	36,5	98
6.000	40	99
6.350	42,4	100

da 19"; prezzo se venduto singolarmente **euro 16.890** (Iva e trasporto inclusi).

Dotazioni standard

Console centrale S6; gavone console; timoneria idraulica; prendisole prua; piantone traino sci; musone salpaancora ribaltabile; kit doccia; pompa elettrica di sentina; indicatore livello carburante; scaletta bagno; roll-bar di vetroresina; tientibene interni ed esterni; tappo drenaggio piano di calpestio; doppio bottazzo parabordo di gomma; valvola di svuotamento.

Optional

Tendalino; copriscavo; ghiacciaia Igloo Marine 72 con cuscino.

□ Indirizzo

Marine Power Italia

Peschiera Borromeo (Mi), tel. 800 013695, www.marinepower.com

□ Prezzo di listino

Euro 26.400 Iva Inclusa solo battello.

□ Prezzo alla boa

Package con il motore della prova **euro 40.770 Iva inclusa**, franco concessionario.

□ In sintesi

Un battello robusto realizzato con tecnologie di ultima generazione. Teak sintetico del calpestio e finiture eleganti. L'abbinamento col Verado garantisce prestazioni entusiasmanti.

alla timoneria che non restano aperti e hanno bisogno almeno di un fermo. Qualche dubbio sulla posizione di guida: da seduti il timone è molto alto e si fatica a restare in piedi perché il sedile costringe a piegare le ginocchia.

Prova

Abbiamo provato il package messo a disposizione da Nautica Milesi a Porto Levante, Delta del Po, in una fredda giornata di inverno che comunque è stata proficua. Prove di velocità all'interno su acqua piatta e una uscita in mare con onda formata. La planata inizia con il motore a 2.400/2.600 giri e si sostiene a una velocità attorno ai 16 nodi. Appena si imprimono variazioni alla manetta il motore risponde subito, sensazione

accreciuta dalla prontezza di risposta del comando elettronico Smartcraft (il gas non ha cavi d'acciaio ma fili elettrici) di cui apprezza anche lo schermo che riporta bene tutti i dati fondamentali. A tremila giri si viaggia poco sotto i venti nodi. Attorno ai cinquemila giri inizia il divertimento vero per gli smanettoni. La top speed che abbiamo raggiunto è di 42,4 nodi a 6.350 giri. Eravamo solo in due con il gommone quasi scarico, ma ci è sembrato che con questa elica il motore possa interpretare le più diverse

situazioni: dalla crociera con carichi pesanti alle veloci corse in coppia. Esiste comunque una ampia scelta di eliche alterna-



tive per perfezionare il rendimento secondo le proprie esigenze. La carena risponde bene e si percepisce la sua derivazione professionale, salta bene sulle onde senza perdere assetto o assumere posizioni pericolose. A bordo nessun cigolio di carena, il motore è molto

silenzioso anche ai massimi regimi. Da segnalare la larghezza esterna di due metri e mezzo che consente il trasporto anche a tubolari gonfi.

1. La console di comando con Smartcraft.
2. Il prendisole prodiero componibile.
3. Il gavone collocato sotto il prendisole di prua.
4. Il vano ricavato sotto il divano poppiero.
5. Il musone salpaancora è ribaltabile in due posizioni.
6. Il Mercury Verado 150 cv.